



Korszerűbb és gyorsabb utastájékoztatás,

A NEMZETI FEJLESZTÉSI ÜGYNÖKSÉG SAJTÓKÖZLEMÉNYE

2008. október 03.

Az Új Magyarország Fejlesztési Terv közel 400 millió forintos támogatásával irányítástechnológiai és forgalomtechnikai fejlesztésekre nyílik lehetősége a Hajdú Volán Zrt-nek. A beruházásnak köszönhetően korszerűsödik az utastájékoztatás, gyorsabbá válik a menetjegy-értékesítés. Dr. Csepi Lajos közlekedésért felelős szakállamtitkár a mai napon sajtótájékoztatót tartott a beruházás támogatásáról.

A projekt célja a Hajdú Volán Zrt. menetrend szerinti helyközi és távolsági személyszállítási tevékenységéhez kapcsolódó korszerű, számítógép alapú, GPS technológiára épülő, menetjegy- és bérletértékesítésre szolgáló pénztárgépek beszerzése és az utasok megfelelő tájékoztatását és járműkövetést biztosító forgalomirányítási rendszerek megvalósítása.

A projekt első szakasza a komplex rendszer beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárással indul, ezt követően valamennyi helyközi és távolsági autóbuszra felszerelik a korszerű technológián alapuló menetjegy- és bérletkiadó pénztárgépeket. A pénztárgépek mellett az autóbuszokra korszerű, GPS technológiára épülő beltéri audiovizuális utastájékoztató rendszert és külső kijelzőket tesznek, ennek köszönhetően az autóbuszok utasai jól látható és hallható információkat kaphatnak utazásukkal kapcsolatban. A fejlesztés révén lehetőség nyílik az autóbuszok helyzetének a mobiltelefonok WAP-os felületén, továbbá az interneten történő megjelenítésére és követésére.

Az utastájékoztató rendszer beüzemelését követően elindul a forgalomirányító rendszer telepítése. A valós forgalmi adatok ismerete révén a diszpécserek folyamatosan figyelemmel tudják majd kísérni az autóbuszok mozgását, így hatékonyabban tudnak beavatkozni egy váratlan közlekedési helyzet esetén. A beszéd és szöveges alapú adatátvitel segítségével az autóbuszvezető és a diszpécser közötti kétirányú kommunikáció is megvalósul, így szükség esetén a gyors beavatkozás lehetőségét is megteremti.

A projekt utolsó ütemében az elektronikus bérletértékesítési rendszert alakítják ki.



NFÜ Nemzeti Fejlesztési Ügynökség



A beruházás összköltsége 443 millió forint, melyből 400 millió forintot az Új Magyarország Fejlesztési Terv Észak-Alföldi Operatív Programja, a további 40 millió forintot pedig a Hajdú Volán Zrt. önerőből biztosít.

A projekt kivitelezése 2008. szeptember 25-én kezdődött, a befejezés várható határideje 2010. augusztus 31.