

SAJTÓANYAG

Az **Európai Unió** támogatásával, az Észak-Alföldi Operatív Program Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésének keretében megvalósuló

„A Hajdú Volán Zrt. menetrend szerinti helyközi/távolsági autóbussz-közlekedéséhez kapcsolódó irányítástechnológiai és forgalomtechnikai fejlesztések megvalósítása” című projekt sikeres közbeszerzését követő sajtótájékoztatóra

A Hajdú Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság menetrend szerinti helyközi/távolsági személyszállítási tevékenységéhez kapcsolódó a társaság integrált vállalatirányítási rendszerébe illeszkedő korszerű, számítógép alapú, GPS technológiára épülő, menetjegy- és bérletértékesítésre szolgáló **fedélzeti és elővételi pénztárgépek beszerzésére, utastájékoztató és járműkövetést biztosító forgalomirányítási rendszerek** megvalósítására irányuló **európai uniós támogatásból** finanszírozott projekt **eredményes közbeszerzési eljárását** követően kezdetét veszi a kivitelezés.

A közbeszerzési eljárásra **két érvényes Ajánlat** érkezett, melyek bírálata során az **összességében legelőnyösebb ajánlatnak az IQSYS Informatikai és Tanácsadó Zrt. Ajánlata** bizonyult. **A nyertes Ajánlattevővel történő szerződéskötésére 2009. április 24-én** került sor, az ellenszolgáltatás szerződésbeli összege **496.682.942,-Ft**.

A projekt megvalósításához az **Európai Unió**, valamint a **Magyar Köztársaság költségvetése egyszerű, vissza nem térítendő 399.004.353-Ft** támogatást nyújt, a fennmaradó költséget pedig a Hajdú Volán Zrt. finanszírozza.

A projekt ütemezett formában, összesen hat ütemben valósul meg. A háttérrendszer, valamint az oktatási és tesztelési célú eszközök leszállítását, a tesztüzemet és a szükséges oktatások lefolytatását követően megkezdődik az elővételi pénztárak, illetőleg **Hajdúszoboszló autóbussz-állomás teljes eszközparkjának** felszerelése korszerű **pénztárgépekkel**, valamint **GPS technológiára épülő utastájékoztató kijelzőkkel**. Ezen autóbusszok utasai már **2009. szeptember 1-től** élvezhetik az új rendszer előnyeit, **jól látható és hallható információkat kapnak** majd utazásukkal összefüggésben.

A következő két ütemben folytatódik az autóbusszokra szánt eszközök felszerelése, így **2009. október 1-től** a Berettyóújfalu üzemegység valamennyi járműve és Debrecen autóbussz-állomás eszközeinek egy része, **2009. november 1-től** pedig a **teljes menetrend szerinti helyközi/távolsági autóbussz-állomány az új rendszerrel felszerelten** közlekedik.

A negyedik ütem eredményeként, az **utastájékoztatói rendszer** fejlesztéseinek köszönhetően **2010. március 1-től** lehetőség nyílik az autóbusszok helyzetének a **mobiltelefonok WAP-os** felületén, továbbá az **interneten** történő megjelenítésére.

Az ötödik ütem célja, hogy a **forgalomirányító rendszer telepítésével 2010. június 1-től** a valós idejű forgalmi adatok ismerete révén a diszpécserek számára biztosítottá váljon az **automatikus flottakövetés**, az **autóbusszvezető és a diszpécser közötti kétirányú kommunikáció**, mely megteremti többek között a **gyors intézkedés** lehetőségét.

A projekt **utolsó ütemét az elektronikus bérletértékesítési rendszer** kialakítása jelenti **2010. július 1-től** a hajdúszoboszlói üzemegység által lefedett területen, egyes kiválasztott vonalakon.



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg!