

SAJTÓANYAG

Az Európai Unió támogatásával, az Észak-Alföldi Operatív Program Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésének keretében megvalósuló „A Hajdú Volán Zrt. menetrend szerinti helyközi/távolsági autóbusz-közlekedéséhez kapcsolódó irányítástechnológiai és forgalomtechnikai fejlesztések megvalósítása” című projekt kivitelezési munkálatainak előrehaladásáról szóló sajtótájékoztatójára

Európai Uniós forrásból a Hajdú Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság az Észak-Alföldi Operatív Program keretében „a menetrend szerinti helyközi/távolsági autóbusz-közlekedéséhez kapcsolódó irányítástechnológiai és forgalomtechnikai fejlesztések megvalósítása” címmel benyújtott pályázatával egyszeri, vissza nem térítendő, 399.004.353,- Ft összegű támogatást nyert el.

A projekt a Hajdú Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság menetrend szerinti helyközi/távolsági személyszállítási tevékenységéhez kapcsolódik, mely menetjegy- és bérletértékesítésre szolgáló fedélzeti és elővételi pénztárgépek beszerzésére, utastájékoztató és járműkövetést biztosító forgalomirányítási rendszerek megvalósítására irányul.

A beruházás összköltsége mintegy 500 millió Ft, ebből 399.004.353 Ft az EU támogatása, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával, míg nagyságrendileg 100 millió Ft-t tesz ki a saját erő.

A projekt az elmúlt év őszén kezdődött, a szükséges előkészítő munkálatok és az eredményes közbeszerzési eljárást követően elkezdődtek a kivitelezési munkálatok.

A kivitelezést a közbeszerzési eljárás nyertese, az IQSYS Informatikai és Tanácsadó Zrt. végzi, akivel a szerződés 2009. április 24-én került megkötésre. A projekt várhatóan jövő év közepén fejeződik be.

A projekt ütemezett formában, összesen hat ütemben valósul meg. Jelen kivitelezési fázisban – mely a projekt első három ütemét jelenti – fejlesztési, rendszer összehangolási, szerelési munkálatok valósultak meg. Ennek keretében sor került a rendszer működését biztosító háttérrendszer kiépítésére, így a központi szerver beüzemelésére, a rendszer illesztésére a Hajdú Volán Zrt. integrált informatikai rendszeréhez, kiépítésre került az autóbuszok és a központi szerver közötti adatforgalom lebonyolítását biztosító technikai háttér, új internetes bérelt vonal került kiépítésre, megtörtént a rendszert használók oktatása.

A szükséges háttérrendszer, a technikai, személyi feltételek biztosítását követően, ütemezett formában, a társaság **autóbuszaira folyamatosan** felszerelésre kerültek a fedélzeti számítógép alapú pénztárgépek és az utastájékoztató eszközök. A járművek modern technikai eszközökkel történő felszerelése, a biztonságos adatkapcsolat kifejlesztése az egyes szakterületek szakembereinek (szoftveresek, hardveresek, műszaki és elektronikai szakemberek) összehangolt munkájával valósulhatott meg. **Az utazóközönség szeptember óta folyamatosan** érzékelhette, hogyan terjed ki a rendszer, egyre több autóbusz került bevonásra a fejlesztésbe.

Az új típusú pénztárgépeken a menetjegyek kiadása GPS helymeghatározó technológián alapul, így a felszálló megállóhely meghatározása automatikus.

Ugyancsak automatikusan biztosított a külső- és belső utastájékoztató, GPS technológia azonosítja a megállóhelyeket, ez alapján kerülnek kijelzésre és bemondásra az utazási viszonylatok, az aktuális, illetőleg a következő megállóhely. Az új utastájékoztató rendszer elősegíti a fogyatékkal élők tájékozódását is.

Az utastájékoztató kijelzők automatikus fényerő szabályozással vannak ellátva, így a járművek homlok- és oldalfalain jól látható, a külső fényviszonyokhoz **automatikusan alkalmazkodó** kijelzések jelennek meg.

A fejlesztés révén egyszerűsödött az autóbuszvezetők bevétel elszámolási tevékenysége. Vezeték nélküli adatátvitellel biztosított a pénzügyi elszámoláshoz szükséges adatok továbbítása a járműről a társaság központi szerverére.

Mindezek az eredmények, a már kialakított **technikai megoldások** megteremtik a rendszer további fejlesztésének a lehetőségeit.

A projekt negyedik ütemében kerül sor az **utastájékoztatói rendszer további** fejlesztésére, mely által lehetőség nyílik az autóbuszok helyzetének a **mobiltelefonok WAP-os felületén**, továbbá az **interneten** történő megjelenítésére.

Az ötödik ütem célja a **forgalomirányító rendszer telepítése**, míg a projekt **utolsó ütemét az elektronikus bérletértékesítési rendszer kialakítása** jelenti Hajdúszoboszló térségében, egyes kiválasztott vonalakon.

Debrecen, 2009. december 15.