

# Szállítási Szerződés

amely egyrésztől **Hajdú Volán Közlekedési Zrt.** (székhely: 4031 Debrecen, Szoboszlói út 4-6. Cégjegyzékszám: 09-10-000101, adószám 11145198-2-44, képviselő: Zilahi-Sebess Géza) (a továbbiakban a **Vevő**)

másrésztől a **Magyar Autóbusz Gyártó Kft.** (székhely: 2315 Szigethalom, Mú út 2., cégjegyzékszám: 13-09-131959, adószám: 14929254-2-13, képviselő: Liptai Gábor) (a továbbiakban: **Szállító**)

között jött létre az alábbi feltételekkel.

## 1. A szerződés tárgya

A Szállító a következő számú és jellemzőjű autóbuszt szállít a Vevőnek, melyek megfelelnek a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás ajánlati felhívásának és dokumentációjának:

## II. rész

a) **3 db + 6 db új, helyközi kivitelű, 100 %-ban alacsony padlós, IKARUS 127E típusú szóló autóbusz (12.700mm ±200mm hosszúságú)**

b) **1 db új, helyközi kivitelű, 100%-ban alacsony padlós, IKARUS 134E típusú szóló autóbusz (13.300mm ±200mm hosszúságú)**

## 2. Ellenérték

2.1. A Vevő az autóbuszokat – a 7. pontban említett, a 2. számú melléklet szerinti átvételi ellenőrzés lefolytatását, az annak folyamányaként kiállított átvételi igazolás kiállítását, valamint az 1. számú melléklet szerinti okmányok határidőben történő átadását követően – a következő ellenértékért megvásárolja:

	1 db autóbusz ÁFA nélkül számított vételára HUF
100%-ban alacsony padlós szóló (12.700mm ±200mm hosszúságú)	53 980 000
100%-ban alacsony padlós szóló (13.300mm ±200mm hosszúságú)	54 789 700

2.2. Az autóbuszok ÁFA nélkül számított vételára – Magyarországon való átvételt kalkulálva – tartalmazza rögzített árszinten a beszerzést terhelő adókat, vámokat, valamennyi illetéket, hatósági és egyéb engedélyek beszerzési költségét, (kivéve a vagyonszerzési illetéket és a Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás díját, melyek a Vevőt terhelik), a jármű vizsgáztatási költségét és a 11. pont szerinti szolgáltatások ellenértékét.

## 3. Teljesítési határidő és átadás

3.1. A teljes vagy részmennyiség lehívható a Vevő által. A Szállító az ajánlatában megadott szállítási ütemezés szerint. Az autóbuszok szállításának ütemezése az alábbi:

Szállítási ütemek	Darabszám	Szállítási határidő
I. ütem	1 db az 1. pont b) típusú autóbuszból	2010. augusztus 19.
II. ütem	1 db az 1. pont a) típusú autóbuszból	2010. szeptember 16.
III. ütem	2 db az 1. pont a) típusú autóbuszból	2010. október 6.
IV. ütem	6 db az 1. pont a) típusú autóbuszból	2010. december 15.

Az ajánlattevőnek lehetővé kell tenni, hogy az átadás-átvételt fenti időpont(ok)ban be lehessen fejezni. Határidőben történő átadásnak (a szerződés teljesítésének) azt kell tekinteni, ha az alábbiakban felsorolt (a, b, c) feltételek teljesülnek:

a.) A jelen szerződés tárgyát képező összes autóbust Magyarországon a közlekedési hatóság a forgalombehelyezés előtt megvizsgálta és a vizsgálat eredményeként – a Vevő által adott meghatalmazás alapján – az Okmányiroda a Vevő nevére szóló forgalmi engedélybe bejegyezte a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést.

b.) A Szállító az autóbuszok átadásakor átadta Vevőnek az 1. számú melléklet szerinti okmányokat, illetőleg dokumentumokat (azokon kívül, melyeket már a szerződéskötéskor át kellett adni), megfelelő és teljeskörű tartalommal, az összes autóbusz tekintetében,

c.) A Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést eredményesen megvalósította, és annak alapján a felek aláírták a 7.6. pontban említett jegyzőkönyvet és a vevő az összes autóbusz tekintetében kiadta a 7.7. pont szerinti átvételi igazolást.

3.2. Ha a 3.1. pont szerinti átadásra akár az autóbuszok egy része tekintetében is az ott meghatározott határidőt követően kerül sor, a Vevő a Szállítóval szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

a) a Szállító napi 1 % késedelmi kötbért fizet a késedelemmel érintett autóbuszok ÁFA nélküli vételára után számítva, amely kötbér legfeljebb az érintett autóbuszok ÁFA nélküli szerződéses árának 15%-áig terjedhet. Az összeg kifizetése és a késedelmi kötbér megfizetése a szállító további jótállási kötelezettségét nem érinti. A kötbér összegét a 9.1. pontban említett számla összegéből a Vevő jogosult levonni. (pénzügyi kompenzáció)

b) 30 napot meghaladó késedelem esetén a Vevő a kötbérigénye érvényesítésén túlmenően egyoldalú jognyilatkozattal elállhat a jelen szerződéstől és követelheti a kötbért meghaladó kára megtérítését.

3.3. Amennyiben a forgalmi engedély, járműtörzskönyv, környezetvédelmi igazolólap adataiban hibás adat szerepel, vagy az okmány adat hiányos, úgy a Szállító köteles térítésmentesen a hibákat kijavíttatni, a hiányokat pótolni és beállnak a 3.2. pont szerinti jogkövetkezmények. Ilyen esetekben a Vevő az átvételt elhalaszthatja anélkül, hogy ezzel bármilyen jogában hátrányt szenvedne. A szavatosság és jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít.

#### **4. Előszállítás, vagy részsállítás**

4.1. Előszállításához, vagy részsállításához a Vevő kifejezett írásbeli hozzájárulása szükséges. Az előszállítás, vagy részsállítás iránti igényt legalább a javasolt korábbi teljesítési határidő előtt 10 nappal a Szállítóknak írásban jelezni kell a Vevő felé.

#### **5. A gyártásközi ellenőrzés**

5.1. A Szállító köteles lehetővé tenni, hogy a Vevő a gyártási folyamat időszakában akár több alkalommal is gyártásközi ellenőrzést végezzen.

5.2. A Vevő a jelen szerződés 5. pontjában rögzített ellenőrzési feladatokra írásban hatalmazza fel megbízottját, aki megbízólevelének a szállító részére történő átadását követően jogosult eljárni.

5.3. A Szállító köteles közreműködni a gyártásközi ellenőrzésben. A Vevő jogosult a gyártásközi ellenőrzés tényéről, az autóbusz észlelt állapotáról, illetve a gyártással kapcsolatos körülményekről jegyzőkönyvet készíteni.

#### **6. A forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés**

6.1. A Vevő vagy annak megbízottja (a továbbiakban: a Vevő) a Szállító által elvégzett „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően – a Szállító vagy annak alvállalkozója telephelyén – „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” lefolytatására jogosult.

6.2. A Szállító az „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően köteles jelezni a Vevőnek, hogy megkezdhető a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés”. A „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” időpontjában a felek - ésszerű határidő kitűzésével - közösen állapotodnak meg.

6.3.A Vevő a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői írnak alá. A Vevő a műszaki dokumentációban meghatározott követelményektől való eltérés és/vagy kivitelezési hiányosságok észlelése esetén jogosult a jegyzőkönyvben meghatározni az átvételi ellenőrzésig a Szállító által elvégzendő feladatokat.

## **7. Az átvételi ellenőrzés, az átvétel**

7.1. A Vevő az autóbusz átvételét megelőző, a jelen Szerződés 2. számú mellékletében meghatározott tartalmú átvételi ellenőrzést a 3.1. a.) pontban említett vizsgálat lefolytatását követően kezdheti meg.

7.2. A Szállító az átvételi ellenőrzés lehetséges időpontjáról a 3.1. pontban említett teljesítési határidő, illetve az előszállításra megajánlott és jóváhagyott határidő előtt legalább 3 munkanappal köteles a Vevőt értesíteni. Az átvételi ellenőrzés időpontjában a felek közösen állapodnak meg.

7.3. A Szállító köteles legkésőbb az átvételi ellenőrzés megkezdésekor átadni a Vevőnek az 1. számú mellékletben meghatározott, az átvételi ellenőrzés lefolytatásához szükséges okmányokat és dokumentumokat a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációja szerinti formátumban és kötelező minimális tartalommal.

7.4. Az átvételi ellenőrzés illetőleg az átvétel helyszíne: a Szállító, vagy annak alvállalkozója (alvállalkozói) székhelye vagy telephelye. Amennyiben a Szállító Magyarországon nem rendelkezik telephellyel, az átvételre a Szállító által megjelölt magyarországi, az átvételi ellenőrzés lefolytatására minden tekintetben alkalmas telephelyen kerül sor. A Szállító köteles külön díj felszámolása nélkül biztosítani minden szükséges segítséget – beleértve a rajzokhoz és gyártási adatokhoz való hozzáférést – a Vevő nevében ellenőrzést végző személy/személyek részére.

7.5. A Szállító köteles biztosítani, hogy a Vevő az ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.

7.6. A Vevő a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői aláírnak. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell, hogy: az autóbuszokat forgalomba helyezés előtt a közlekedési hatóság megvizsgálta-e, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” bejegyzést megtette-e a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés alapján a kritériumainak megfelelt-e az autóbusz, illetőleg, hogy az 1. számú mellékletben felsorolt okmányok és dokumentumok átadásra kerültek-e.

7.7. Ha az autóbust a hatóság a forgalombelyezés előtt megvizsgálta, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést bejegyezte, az autóbusz a 2. számú mellékletben említett átadás-átvételi eljárás során a követelményeknek teljes körűen megfelelt, illetőleg az 1. számú mellékletben említett dokumentumokat a Szállító megfelelő és teljeskörű tartalommal, módon és formában átadta, a Vevő átvételi igazolást ad a Szállítónak.

7.8.. A jelen pontban foglaltak közül semmi sem mentesíti a Szállítót a jelen Szerződés alapján őt terhelő jótállási, szavatossági vagy más kötelezettség alól.

## **8. Az átvétel megtagadása**

8.1. A Vevő megtagadhatja az autóbusz átvételét, ha

**a)** a Szállító nem biztosítja, hogy a Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.

**b)** az autóbusz nem felel meg a dokumentáció szerinti műszaki előírásoknak, vagy az ajánlat feltételeinek, és/vagy a 6.3. pontban említett jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok nem kerülnek kijavításra,

**c)** az 1. számú melléklet szerinti dokumentumokat nem teljes körűen vagy nem megfelelő tartalommal adták át.

8.2. A nem szerződésszerű teljesítés esetén a 3.2. pont szerinti jogkövetkezmények alkalmazhatók. Ezekben az esetekben a Szállító - külön költség felszámolása nélkül - köteles késedelem nélkül az ellenőrzést lehetővé tenni, a dokumentumokban lévő hiányosságokat pótolni, illetve kicserélni a visszautasított autóbust/autóbuszokat vagy elvégezni azokat a módosításokat, melyek azt az előírásokban foglalt követelményeknek megfelelővé teszik és ismételt átvételt kezdeményezni.

8.3. Az átvétel megtagadása esetén a Szállító számla kibocsátására nem jogosult. A 8. pont szerinti számla kiállítási jogosultság, a 30 napos határidő és a 10. pont szerinti szavatosság és jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít, még akkor is, ha ez a teljesítési határidőt követő időpontra esik.

## 9. Fizetés

9.1. A Vevő előleget nem biztosít. A kifizetéseket az aláírt szerződés szerint, a teljesítést követően, az elismert számla szerinti ellenérték átutalása útján teljesíti, a tényleges vételárról a Szállító jogosult az átvételt követően, haladéktalanul számla kiállítására, amely a számla kézhezvételétől számított 45 napon belül esedékessé válik.

9.2. A Szállító tudomásul veszi, hogy a számlák Vevő általi kifizetésének feltétele az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ában foglalt feltételek Szállító általi teljesítése. Ezen kötelezettséget a Szállító alvállalkozói és azok alvállalkozói vonatkozásában is be kell tartani.

## 10. Jótállás és szavatosság

10.1. A Szállító szavatossági kötelezettsége az első forgalomba helyezéstől számított 6 évig, jótállási kötelezettsége az átadástól számított 24 hónapig áll fenn, kilométer korlátozás nélkül.

10.2. A Vevő haladéktalanul írásban értesíti a Szállítót, a jelen pont keretén belül felmerülő bármely igényéről.

10.3. Az ilyen értesítés kézhezvételekor a Szállítónak 3 munkanapon belül meg kell kezdenie a javítást, vagy ki kell cserélnie a hibás autóbust, vagy azok részeit saját költségére, függetlenül attól, hogy a meghibásodott egység kinek a terméke.

10.4. A jótállás nem vonatkozik az autóbuszra azokra a részekre vagy alkatrészeire, amelyet

- nem rendeltetészerűen használtak,
- gondatlanul kezeltek,
- amely balesetben megsérült,
- amely nem a gyártótól származik, és utólag a Vevő építette be,
- amelyet úgy változtattak meg, hogy kedvezőtlenül befolyásolta teljesítményét vagy megbízhatóságát, kivéve azt az esetet, amikor az ilyen javítások összhangban voltak a Szállító karbantartási utasításaival és a kivitelezés megfelelt az elismert normáknak.

10.5. A jótállási jog nem érvényesíthető, ha a hiba azzal függ össze, hogy a Vevő elmulasztotta elvégezni az előírás szerinti ellenőrzéseket, ill. a Szállító karbantartási utasításaiban előírt szerviz-tevékenységeket.

10.6. A jótállás nem vonatkozik a normális üzemeltetés során gyorsan kopó alkatrészekre (az elvárt élettartam figyelembevételével, pl. ékszíj, ablaktörlő gumik, sárfogó gumik, egyéb gumi alkatrészek, levegő-, olaj-, üzemanyagszűrők, kuplung betét, fékbetétek, üveg elemek, izzók, biztosítékok.)

10.7. A jármű - az Ajánlattevő ajánlatában meghatározott - teljes élettartamára az alkatrészellátást biztosítani kell.

10.8. A jótállás időtartama alatt a Szállító köteles a jármű biztonságos üzemeltetéséhez és az alapvető szolgáltatások elvégzéséhez szükséges alkatrészeket - világító és jelzőberendezések, utas-ajtó működtetését biztosító alkatrészek, súrlódó betétek, fék- és kormányrendszer, fűtési rendszer, szélvédő üvegek, ablaktörlő, visszapillantó tükrök - a megrendelés beérkezésétől számítva 48 órán belül kiszolgálni és ennek érdekében elegendő raktárkészletet fenntartani.

10.9. A 10.8. pont szerinti szállítási határidő be nem tartása esetén a Szállító, vagy közreműködője a Vevőnek 0,1 %/nap késedelmi kötbért fizet a 2.. pont szerinti tényleges vételár után számítva. A kötbér legfeljebb a tényleges vételár 5 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító, vagy közreműködője köteles a Vevő kötbért meghaladó kárát is megtéríteni.

10.10. A Szállító - a jótállási időn belül - az írásos hibabejelentéstől számított 72 órán belül el kell végezze a hiba kijavítását. A határidő túllépése esetén Vevő jogosult a Szállító és/vagy közreműködője felé 0,1 %/nap kötbér érvényesítésére a meghibásodott jármű(vek) beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának a 10 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító és/vagy közreműködője kötelezhető a kötbéren felül a Vevőnek a késedelemmel okozott kár megtérítésére is, vagy a beszerzés tárgyával megegyező paraméterekkel rendelkező cserejármű biztosítására a hibaelhárítás időtartamára.

10.11. Abban az esetben, ha az értesített Szállító elmulasztja a hibák kiküszöbölését a bejelentéstől számított 10 (tíz) naptári napon belül, a Vevőnek amennyiben szükséges, érvényesítheti jogait a Szállítóval szemben a Szerződés szerint, a Szállító kockázatára és költségére, anélkül, hogy bármilyen jogát ezzel veszélyeztetné.

10.12. Amennyiben ugyanazon járműnél ugyanaz a hiba egymást követően hatvan (60) naptári napon belül kettőnél több esetben fordul elő, úgy a Vevő jogosult a Szállító és/vagy közreműködője felé további 0,1 %/nap kötbér érvényesítésére a meghibásodott jármű(vek) beszerzési ára után számítva, a javításban eltöltött napok szerint, függetlenül a javítás órákban kifejezett időigényétől. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának a 10 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító és/vagy közreműködője kötelezhető a kötbéren felül a Vevőnek a késedelemmel okozott kár megtérítésére.

10.13. A jótállás és a szavatosság további szabályait, valamint Szállító egyes kötelezettségeit a jelen szerződés 3. számú mellékletét képező „vevőszolgálati szerződéses feltételek” tartalmazza.

## 11. Kapcsolódó szolgáltatások

A Szállító köteles az alábbi szolgáltatásokat biztosítani:

- a. gyártásközi ellenőrzés biztosítása
- b. első forgalomba helyezés előtti gyári végátvétel,
- c. beüzemelés, próbaüzemeltetés, (a forgalomba helyezés előtti átvétel és/vagy az átvételi ellenőrzés során a Vevő képviselője kapjon lehetőséget összesen max. 20 km-es futáspróbára)
- d. a leszállítandó autóbushoz az 1. számú melléklet szerinti táblázatban foglaltak szerinti dokumentációk biztosítása, az ott meghatározott időpontban,
- e. a Vevő szakemberei részére biztosított részletes oktatási-képzési rendszer, melyet a 3. számú mellékletben foglaltak szerint köteles kidolgozni,
- f. hatósági és egyéb engedélyeket beszerzi, a járműveket levizsgáztatja saját költségén (kivéve a vagyonszerzési illetéket és Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás költségét).
- g. jótállási, szavatossági kötelezettségek teljesítése.

## 12. Pótalkatrészek

12.1. A Szállító köteles az 10.8. ponton kívüli pótalkatrészeket és alkatrészeket, továbbá a jótállási időtartamot követően a gyorsan kopó alkatrészeket a lehető leghamarabb, de legkésőbb a rendelés feladásától számított 15 munkanapon belül szállítani.

12.2. A Szállító köteles az autóbusz üzemeltetéséhez szükséges, az ajánlatban meghatározott anyagokat és a Szállító által előállított, vagy forgalomba hozott pótalkatrészeket a jármű élettartamának végéig biztosítani.

12.3. Amennyiben a pótalkatrészek gyártását megszüntetik, a Szállító köteles 6 hónappal előzetesen értesíteni a Vevőt a várható beszüntetésről, és ha a Vevő erre igényt tart - a beszüntetés után el kell juttatni a Vevőhöz a pótalkatrészek tervrajzát és specifikációit, anélkül, hogy ezzel kapcsolatban a Vevőt költségek terhelnék.

## 13. A szerződés módosítása

A jelen szerződést a Kbt. 303. §-ában foglaltak szerint lehet módosítani.

## 14. Alvállalkozói szerződések

Az alvállalkozói közreműködésre a Kbt. 304. § (2) bekezdése vonatkozik.

## 15. Vis major

15.1. Ezen pont értelmében lehetetlenülést eredményező ellenállhatatlan erőnek minősül minden olyan rendkívüli esemény, amelyet a Szállító a szerződés megkötésekor nem láthatott előre és nem háríthatott el, és amely nem vezethető vissza a Szállító saját hibájára vagy gondatlanságára. Az ilyen események lehetnek: háborúk vagy forradalmak, tűzvészek, árvizek, járványok, vesztegázarak és szállítási tilalmak,

amelyek megakadályozták a Szállítót abban, hogy szerződéses kötelezettségeit teljesítse. A Szállítónál, valamint a jelen Szerződéssel érintett alvállalkozónál kialakult sztrájk helyzet nem minősül vis majornak. 15.2. Ha vis major helyzet áll elő, a Szállítónak haladéktalanul, írásban értesítenie kell a Vevőt a helyzetről és a helyzet okáról. Ha a Vevő másképpen nem rendelkezik írásban, a Szállítónak folytatnia kell szerződéses kötelezettségeinek teljesítését az adott helyzetben elvárható gondosság határáig, és az összes ésszerű, vis major esemény által nem érintett eszközt fel kell használnia a teljesítés érdekében.

#### **16. A Szerződés megszűnése**

A szerződés megszűnésének esetköreiben kivétel nélkül érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseit.

#### **17. Jogvitás ügyek elintézése**

Felek a jogvitájukat békés úton rendezik. Amennyiben a jogvita a kezdeményezéstől számított 30 napon belül nem nyer megoldást, úgy a felek jogosultak bírósághoz fordulni, amelyek vonatkozásában értékhatártól függően alá vetik magukat a Debreceni Városi Bíróság vagy a Hajdú-Bihar Megyei Bíróság illetékességének.

#### **18. Nyilatkozatok**

18.1. A felek a Szerződéssel kapcsolatos összes, egymásnak adott nyilatkozatát/ értesítését, a szerződés értelmében írásban, e-mail, vagy telefax formájában küldik egymásnak és azt írásban visszaigazolják.

18.2. A nyilatkozathoz jogkövetkezmény akkortól fűződik, amikor az a címzetthez megérkezik.

#### **19. Az irányadó jog**

19.1. A jelen szerződésre a magyar jog szabályai az irányadóak

Debrecen, 2010. augusztus 9.

.....  
Szállító

.....  
Vevő

## 1. számú melléklet a szállítási szerződéshez

## A Vevő részére átadandó dokumentumok

	Irat megnevezése	Az ajánlat beadásakor az ajánlatban.	Átadás előtt 15 nappal a Vevőnek <b>(a szerződés(ek)ben szereplő kivittel/kivitelekkel mindenben megegyező)</b>	Jármű átadásakor a Vevőnek <b>(a szerződés(ek)ben szereplő kivittel/kivitelekkel mindenben megegyező)</b>
1	Kezelési és karbantartási utasítás	-	1 db	1 db/jármű
2	Műszaki leírás	Alapkivitelre	1 db	-
3	Áramutas elektromos kapcsolási rajz	Alapkivitelre	1 db	1 db/5 db jármű
4	Alkatrészjegyzék	Alapkivitelre	1 db	1 db/5 db jármű
5	Javítási utasítás	-	1 db (1 garnitúra)	1 db/5 db jármű
6	Fűtő-hűtőrendszer elrendezési rajza	Alapkivitelre	1 db	1 db/5 db jármű
7	Levegő ill. fékrendszer elrendezési rajza	Alapkivitelre	1 db	1 db/5 db jármű
8	Méretezett jellegrajz	Alapkivitelre	1 db	-
9	Méretezett ülés elrendezési rajz	Az Ajánlatban szereplő kivittel / kivitelekkel mindenben megegyező	1 db	-
10	Az utas ülések gyártmánya, típusa, fényképe, méretezett rajza	Az Ajánlatban szereplő kivittel / kivitelekkel mindenben megegyező	1 db	-
11	A vezetőülés gyártmánya, típusa, beépített helyzete (rajz), minimális szabályozott ülőlap-magassága	Az Ajánlatban szereplő kivittel / kivitelekkel mindenben megegyező	1 db	-
12	Garancia füzet	-	1 db	járművenként
13	Forgalmi engedély, rendszám, járműkísérő lap <i>járműtörzskönyv</i>	- →→→→→→→→→	- →→→→→→→→→	járművenként <i>postai úton</i>
14	Típusbizonyítvány	<b>1db</b>	-	-

15	Futómű beállítási értékek	–	1 db	1 db/5 db jármű
16	Fődarab jegyzék	–	–	rendszer, vagy alvázszám szerint
17	Tartozék jegyzék	–	–	rendszer, vagy alvázszám szerint
18	Hibakód jegyzék	–	1 db	1 db/5 db jármű
19	Diagnosztikai lap	–	–	rendszer, vagy alvázszám szerint
20	Motorkarakterisztika	1 db	1 db	1 db/5 db jármű
21	Fűrészdiagram	1 db	1 db	1 db/5 db jármű
22.	Igazolás a TÜV-NORD KTI Kft által kidolgozott vagy azzal egyenértékű mérési technológia szerinti fogyasztási értékről.	-	-	1 db
23	Igazolás károsanyag kibocsájtásról	-	–	1 db/5 db jármű
24	Igazolás elhaladási zajszintről	-	–	1 db/5 db jármű
25	Igazolás tetőszilárdságról	-	–	1 db/5 db jármű
26	Igazolás sebességkorlátozó kalibrálásáról	-	–	rendszer vagy alvázszám szerint
27	Az autóbusz típusok márkaszervizeinek felsorolása		ezt a szerződéskötésig kell átadni elektronikusan, word formátumban, továbbá papíron 1 db/5 db jármű	

## 2. számú melléklet a szállítási szerződéshez

## ÁTVÉTELI ELJÁRÁS

## I. Az átvétel műszaki és egyéb feltételei

1. Szállító köteles megfelelő helyiséget biztosítani a jármű vizsgálatához. Ennek függetlennek kell lennie a gyártó vagy javító sortól.
2. A helyiségben legalább olyan hosszú szerelőaknának kell lenni, mint a vizsgált jármű.
3. Nagyobb darabszámú, több napig tartó jármű átvételénél a Szállító köteles biztosítani a Vevő képviselője részére önálló íróasztalt, széket.
4. A Szállító köteles biztosítani segítő személyzetet, mely az észlelt hibákat – lehetőség szerint – azonnal elhárítja.

## II. Állóhelyi vizsgálat

## 1. Azonosító számok ellenőrzése:

a járműegyed okmányai alapján a típus táblán és a beütött helyeken: alvázsám, motorszám, európai jóváhagyási számok, fődarabok típusa, gyári számainak ellenőrzése.

## 2. Kocsiszekrény külső részének vizsgálata

Oldallemezek simaságának, feszítettségének ellenőrzése.

Díszlécek, esőelvezetők felszerelésének ellenőrzése.

Szélvédő, oldal és hátsó ablakok beszerelésének ellenőrzése.

Festés színei, porózussága, karcolás, vagy egyéb hibák ellenőrzése.

Külső feliratok és piktogramok meglétének ellenőrzése (pl. név, embléma, címer, guminyomás, emelési pontok, stb.)

Homlok és tárolótér ajtók, motortér-ajtó, nyitható sárvédők ellenőrzése (pl. illesztés, kitámasztás, tömítés, zárószervezet, stb.)

## 3. Utastérajtók ellenőrzése

## 3.1. Levegőműködtetésű ajtóknál (feltöltött légrendszerrel)

Becsukva a jármű oldalsíkhöz viszonyított helyzet ellenőrzése.

Mechanikus zárszerkezetek ellenőrzése.

Első ajtónál a rejtett nyitó-záró szerkezet ellenőrzése.

Külső-belső vésznyitók működésének ellenőrzése.

Külső ajtónyitó gombok működésének ellenőrzése (betáplált rendszerrel csak a jelzett ajtó nyílhat ki).

Belső leszálló jelzők működésének ellenőrzése ajtónyitással (vezetőfülkében a kontroll lámpák ellenőrzése).

Ajtókat jelzésre nyitni, lépcsővilágítást ellenőrizni.

Belső vészjelzőket egyenként ellenőrizni.

Ajtóknál, nyitóberendezéseknél az előírt feliratok meglétét ellenőrizni.

Visszanyitás vizsgálat, visszatartással, vagy ún. „vállpróbával”.

Zárás előtti visszanyitás vizsgálat ún. „csuklópróba”.

## 3.2 Egyéb külső részek ellenőrzése

Tetőlemez egyenletességének ellenőrzése.

Sárvédő peremek illesztésének ellenőrzése.

Sárfogó gumik megléte és felszerelésének ellenőrzése.

Visszapillantó tükrök felszerelésének, meglétének ellenőrzése.

Ablaktörlő lapátok felszerelésének, rögzítésének, alapbeállításának ellenőrzése.

Akkumulátorok beépítésének, rögzítésének és kezelhetőségének ellenőrzése.

Kábelsaruk rögzítésének ellenőrzése.

Kábelek átvezetésének, rögzítésének ellenőrzése.

Külső villamos biztosító doboz ellenőrzése.

Kábelrögzítések, csatlakozások ellenőrzése.

Áramköri feliratok, vagy az ajtó belső oldalán elhelyezett kapcsolási rajz meglétének ellenőrzése.

Ajtó zárszerkezetének ellenőrzése.

Mellső vontatási lehetőség kialakításának ellenőrzése.

Gumiabroncs, mérete, profilja, sérülésmentességének, felszerelés megfelelőségének ellenőrzése.

Független fűtőkészülék és üzemóra számláló beépítésének és működésének ellenőrzése.

## 3.3. Motortérben történő ellenőrzések

Motorolaj-szint, tömítettség (olajszivárgás) ellenőrzése.

- Hűtővíz beöntőnyílás ajtajának, kiegyenlítő tartály zárósapkájának ellenőrzése.  
 Hűtővízszint, fagyálló felirat meglétének, valamint a vízcsövek rögzítésének ellenőrzése.  
 Hidraulika olajtartály felerősítésének és az olajsztint ellenőrzése.  
 Ékszíjfeszítő, ékszíz feszesség ellenőrzése.  
 Indítómotor beépítés és megfelelő működésének ellenőrzése.  
 Szívócső, légszűrő és az összekötőcsövek rögzítésének ellenőrzése.  
 Kipufogó gyűjtőcső csatlakozó és rögzítő részeinél tömítettség ellenőrzése.  
 Motortér világítás és kapcsoló ellenőrzése.  
 Nyitott motortér-ajtónál a vezetőfülkéből letiltott indíthatóság ellenőrzése.  
 Elektromos vezetékek, gumicsövek dörzsölésmentes vezetésének és rögzítésének ellenőrzése.  
 Elektromos csatlakozások vízmentességének ellenőrzése.
4. Kocsiszekrény belső részének vizsgálata
- 4.1. Vezetőfülke ellenőrzés
- Fülke ajtózárra működésének ellenőrzése.  
 Fülke üvegezésének ellenőrzése. Keretnélküli üvegek leélezésének ellenőrzése.  
 Vezetőülék rögzítésének, állíthatóságának és rugózásának ellenőrzése.  
 Kormánykerék rögzítésének és sérülésmentességének ellenőrzése.  
 Kormánykerék, kormányoszlop állíthatóságának, rögzítésének ellenőrzése.  
 Irányjelző kar felszerelése és a kapcsolási út beállításának ellenőrzése.  
 Ablaktörlő működésének ellenőrzése.  
 Ablakmosó működése és a vízszugár beállításának ellenőrzése.  
 Kürt működésének ellenőrzése.  
 Napellenző teljes és rész tartományban történő beállíthatóságának és a végállás rögzíthetőségének ellenőrzése.  
 Eltolható, billenthető oldalablakok működésének és zárhatóságának ellenőrzése.  
 Fülkefűtés, szellőzés és páramentesítés működésének ellenőrzése a teljes működési tartományban.  
 Műszerfal rögzítettség ellenőrzése.  
 Beépített műszerek, ellenőrzőlámpák működésének ellenőrzése.  
 Különböző kapcsolók működésének ellenőrzése.  
 Hangosbeszélő torzításmentes működésének ellenőrzése.  
 Audio rendszer működésének ellenőrzése.  
 Külső visszapillantó tükrök látóterének, beállíthatóságának, felület fűthetőségének, rögzítésének ellenőrzése.  
 Belső, középső és beszállást mutató tükrök látóterének, beállíthatóságának, rögzíthetőségének ellenőrzése.  
 Külső-belső részen az előírt feliratok meglétének ellenőrzése.  
 Tűzoltókészülék-tartó felszerelésének és elhelyezésének ellenőrzése.  
 Belső világítás felszerelésének és működésének ellenőrzése.  
 Ruhafogas és/vagy tárolóhely a vezető részére.  
 Hatóságilag kötelező tartozékok, tároló-, rögzítő helyeinek ellenőrzése.
- 4.2. Utastér ellenőrzés
- 4.2.1. Ülések rögzítésének, ütközési védőburkolatok meglétének és elhelyezésének ellenőrzése.  
 Üléskárpitok rögzítésének, tisztaságának, hibátlanságának ellenőrzése.  
 Ülések rögzítettségének, állítható szerelvények működésének ellenőrzése (háttámla, karfa, kihúzhatóság, lábtartó, lehajtható asztal, stb.)
- 4.2.2. Kapaszkodó rudak rögzítettségének és sérülésmentességének ellenőrzése.  
 - Műanyag, vagy bőr kézi kapaszkodók meglétének és megfelelőségének ellenőrzése.
- 4.2.3. Tetőszellőzők  
 - Nyitómechanizmus előfeszítésének ellenőrzése.  
 - Vészkijárat feliratok, piktogramok meglétének ellenőrzése.  
 - Üvegtörő kalapács tartóhelyek és kalapácsok meglétének ellenőrzése.
- 4.2.4. Ablakok  
 - Toló, vagy billenő részek nyithatóságának és zárásának ellenőrzése.
- 4.2.5. Padlózat hibátlanságának, a szegélylécek rögzítésének, a szegélyek hézag-, és felpúposodásmentességének ellenőrzése.  
 Fűtőberendezések (utastéri radiátorok, ventilátoros hőcserélők) működésének szivárgás-mentességének ellenőrzése.  
 Kerékkitámasztó ékek tároló helyének, rögzítésének ellenőrzése.  
 Belső járatáblák tartó berendezéseinek ellenőrzése.

Utásokra vonatkozóan előírt tiltó-, figyelmeztető- és vészkijárat feliratok, piktogramok meglétének ellenőrzése.

Utastér megvilágító lámpák működésének ellenőrzése

4,2,11 Biztonsági övek felszerelésének, zárszerkezetének ellenőrzése.

Légkondicionáló berendezés (ha van) működésének ellenőrzése.

5. Világító, jelzőfényt adó berendezések ellenőrzése

Elhelyezést, rögzítést és működést ellenőrizni az alábbiaknál:

Helyzetjelző lámpa elől-hátul-oldalt.

Tompított fényszóró működésének ellenőrzése.

Távolsági fényszóró működésének ellenőrzése.

Távolsági fényszóró és belső kontroll lámpa.

Ködfényszóró és kontroll lámpa.

Méretjelző elől-hátul.

Mellső-hátsó irányjelző és kontroll lámpa.

Vészvillogó és belső kontroll lámpa.

Féklámpa.

Rendszám megvilágító lámpa.

Tolató lámpa, hátramenet hangjelző.

Hátsó helyzetjelző ködlámpa és kontroll lámpa.

Fényvisszaverők, hátul és oldalanként.

6. Aknából történő ellenőrzések

6.1. Alváz

Alváz sérülésmentességének ellenőrzése.

Festés és alvázvédelem épségének, folytonosságának ellenőrzése.

Üregvédelmi furatok, záródugók meglétének ellenőrzése.

Emelési pontok meglétének és használhatóságának ellenőrzése.

Kábelek, csővezetékek dörzsölődés-mentes rögzítettségének ellenőrzése.

6.2. Meghajtó egység

Motor felfüggesztőelemek, tömítettség ellenőrzése.

Kipufogórendszer felerősítésének, ütközésmentes vezetésének, tömítettségének ellenőrzése.

Nyomatékváltó felfüggesztőelemek, tömítettség ellenőrzése.

Kardántengelyek, csuklók beépítésének és a leszakadásvédő meglétének ellenőrzése.

6.3. Mellső tengely

Csavarkötések, csuklók és azok biztosításának ellenőrzése.

Lengéscsillapító beépítés ellenőrzése.

Csővezetékek, csavarodás, dörzsölés- és húzásmentes vezetésének ellenőrzése a kerék két szélső helyzetében.

Légrugó sérülésmentességének, ferdeség- és feszültségmentes beépítésének, magasság szabályozásának ellenőrzése.

Kitámasztó rudak szerelésének, a kötőelemek biztosításának ellenőrzése.

Fék működtetésénél, a tömítettség és a szokatlan zajok ellenőrzése.

Fékkulcsok alapbeállításának ellenőrzése.

Kormánygép kötőelemeinek és a szivárgás-mentességnek, csővezetékek vezetésének ellenőrzése.

Kormány irányítókar és a tolórúd ütközésmentes vezetésének, kötőelemek biztosításának ellenőrzése.

Nyomtávrudd gömbcsuklók beépítésének, kötőelemek biztosításának ellenőrzése.

Bekormányzási ütköző csavarok beállításának, rögzítésének ellenőrzése.

Hidraulikus szervokormány hidraulikus lehatárolásának ellenőrzése.

Blokkolásgátló kerékjeladók elektromos vezetékeinek előírás szerinti vezetésének ellenőrzése.

6.4. Hajtott tengely

Csavarkötések, kötőelemek és azok biztosításának ellenőrzése.

Lengéscsillapító beépítés ellenőrzése.

Csővezetékek csavarodás-, dörzsölés- és húzásmentes vezetésének ellenőrzése.

Légrugó ferdeség- és feszültségmentes beépítésének, magasság szabályozásának ellenőrzése.

Kitámasztó rudak szerelésének és a kötőelemek biztosításának ellenőrzése.

Fék működtetésénél a tömítettség és a szokatlan zajok ellenőrzése.

Fékkulcsok alapbeállításának ellenőrzése.

Hajtóműháznál és a kúpkerék bemeneti résznél olajszivárgás ellenőrzése.

Blokkolásgátló kerékjeladók elektromos vezetékének előírás szerinti vezetésének ellenőrzése.

#### 6.5. Szabadon futó tengely (csuklós jármű esetén)

Csavarkötések és biztosítások ellenőrzése.

Lengéscsillapító beépítés ellenőrzése.

Csővezetékek, csavarodás-, dörzsölés- és húzásmentes vezetésének ellenőrzése.

Légrugó ferdeség- és feszültségmentes- beépítésének magasság szabályozásának ellenőrzése.

Kitámasztó rudak szerelésének és a kötőelemek biztosításának ellenőrzése.

Fékműködtetésnél tömítettség és a szokatlan zajok ellenőrzése.

Fékkulcsok alapbeállításának ellenőrzése.

Blokkolásgátló kerékjeladók elektromos vezetékének előírás szerinti vezetésének ellenőrzése.

#### 6.6. Fékszerelvények

##### 6.6.1. Légtartályok

Beépítés rögzítő elemeinek ellenőrzése.

Tömítettség ellenőrzése.

Víztelenítő szelepek működtetésének, zárásának ellenőrzése.

##### 6.6.2. Légszárító

Beépítés rögzítő elemeinek ellenőrzése.

Tömítettség ellenőrzése.

##### 6.6.3. Egyéb

Összes szelep rögzítésének, kötőelemek biztosításának ellenőrzése.

Csővezetékek kötőelemeinél a tömítettség ellenőrzése.

Csővezetékek rögzítésének, dörzsölés-, csavarás- és feszülés-mentes vezetésének ellenőrzése.

Csővezetékek alvázzrészen történő átvezetésénél a dörzsölés elleni védelem meglétének ellenőrzése.

Levegővesztés ellenőrzése.

#### 6.7. Elektromos vezetékek

- Vezetékek kötegelésének, rögzítésének ellenőrzése.

- Vezetékek alvázzrészekben történő átvezetésénél a dörzsölés elleni védelem meglétének ellenőrzése.

#### 7. Fékberendezés állóhelyi ellenőrzése

- Tartályok feltöltési sorrendjének és idejének ellenőrzése.

Nyomásszabályozó bekapcsolási nyomásának ellenőrzése.

Fékpédál lassú nyomásával a kivezérelt nyomások ellenőrzése a manométereken.

Az üzemi fékrendszer leürítése - álló motorral - a kontroll lámpa jelzés megjelenéséig.

Rögzítőfék-szelep fokozatos használata.

A rugóerőtárolós fék befékezése után, a kar oldási állapotában nem hatástalaníthatja a rögzítőféket.

### III. Menetpróba (maximum 20 km)

#### 1. Indulás előtti ellenőrzések

Indítókulcs akadálymentes használata.

Menetíró papír megléte.

Fordulatszám mérő működése.

Olajnyomás mérő működése, olajnyomás alapjáraton és végfordulaton.

Hűtővíz hőmérő működése.

Volt, vagy ampermérő működése.

Manométereken a feltöltési nyomások kialakulása.

Nyomásszabályozó működése.

Fékpédállal kivezérelt nyomások megléte.

Rögzítőfék-szelep működése, rögzíthetősége.

Kormánykerék középhezelyete.

Kormány holtjáték mértéke.

Gázpedál akadálymentes és könnyű működése a teljes tartományban.

Elektromos, vagy pneumatikus gázpedálvezérlésnél egyenletes és a teljes tartomány kivezérlése.

Légrugók feltöltöttségének és az autóbusz vízszintes helyzetének ellenőrzése.

Blokkolásgátló ellenőrző lámpa működésének ellenőrzése.

#### 2. Menet közbeni ellenőrzések, megfigyelések

Visszapillantó tükrök rezgésmentessége.

Sebességmérő és kilométer számláló akadálymentes működése.

Műszerek, visszajelzők működése.

Jármű iránytartása, nyomkövetése.  
 Kormányzás egyenletes, akadásmentes működése.  
 Kormányberendezés „visszaállási” törekvése középhelyzetbe.  
 Gyorsítás folyamatosága - gyorsuló képesség - és a végfordulat hullámzás-mentessége.  
 Automatikus nyomatékvtónál a fel- és visszakapcsolási pontok ellenőrzése, normál és kick down üzemmódban.  
 Előválasztó kapcsolók működtetése.  
 Hűtőventillátor ki-, bekapcsolása, a hozzátartozó hőmérsékletek megfigyelése.  
 Felépítmény külső-belső burkolólemezeinek rezgésmentessége.  
 Ablakok rezgésmentessége.  
 Kapaszkodó rudak, ülések rezgésmentessége.  
 Hajtási lánc rendellenes zaja.  
 Kerékcsapágyak rendellenes zaja.  
 Kerékagyhajtás rendellenes melegedése.  
 Futóművek rendellenes kopogó zaja.  
 Tartósfék, vagy kipufogófék működésének ellenőrzése.  
 Üzemi fék használatnál a nyomtartás ellenőrzése (elrántás, nyomeltérés értékelése).  
 Rugóerő tárolós fék működésének ellenőrzése (fokozatosság és a megszólalási idő ellenőrzése).  
 Fékezések közben a fellépő különös zaj, vagy rezonancia értékelése.  
 Tartósfék működés ellenőrzése fékpedálról.  
 Automatikus nyomatékvtónál a megállófék funkcionális működésének ellenőrzése.  
 Menetszél hatásának ellenőrzése (zaj, légáramlás, levegő beáramlás).  
 Páramentesítő egység működésének, hatékonyságának ellenőrzése.

### 3. Zápor próba (min. 10 perc)

Feltétel: az összes ajtó, ablak zárt helyzetben.

Ellenőrizni:-Vízbeszivárgást teljes felületen.

- Ablaktörlő megfelelő működését, törlési felületét és a tisztítását.

### IV. Visszajavítás

A menetpróba során észlelt hiányosságok javítása.

A visszajavítás gyári MEO-val történő ellenőrzése és igazoltatása.

Amennyiben szükséges, a kijavítás után ismételt menetpróba végzése.

### V. Átvétel dokumentálása

- A megfelelőnek minősített jármű esetében a szerződésben meghatározott jegyzőkönyv elkészítése, aláírása.

### 3. számú melléklet a szállítási szerződéshez

#### Vevőszolgálati ellátás követelményei

##### 1. Általános

- A Szállító fővállalkozói felelősséggel tartozik a teljes autóbuszért, annak érdemi intézésével és a költségek viselésével egyetemben.
- A szavatossági és jótállási ellátás a Vevő telephelyén, vagy annak max. 20 km-es körzetében lévő – a 3. számú melléklet 6. része szerinti – szervizben történjék meg. Amennyiben a jótállási időszak alatt a fentiekől eltérő javítóbázisra rendelik be a járművet, úgy a felmerült kilométer teljesítés a hatályos 48/2007 (04.26.) GKM rendelet 3. melléklete szerinti "A nevelési-oktatási intézmények által rendelt autóbusz különjáratának díja" Ft/km alap komfort díj alapján az autóbusz kategóriájának megfelelően kerül elszámolásra a Szállító felé.
- A jótállási időszakban a Szállító részéről nyújtott műszaki mentés és vontatás térítésmentes.
- Szükséges az országos szerviz- és alkatrészellátó rendszer.

##### 2. Jótállási követelmények

A Szállító szavatolja, hogy az általa a jelen Szerződés szerint leszállított autóbuszoknak nincsen olyan, konstrukcióból, anyagokból vagy a szakértelem hiányából (eltekintve attól, ha a konstrukciót, vagy anyagot az Ajánlatkérő előírásaiban kikötötték) hibája, vagy a Szállító bármely cselekedetéből, mulasztásából származó hibája, amely a leszállított autóbuszok rendeltetésszerű használata során az országban fennálló viszonyok ill. a Vevő működési területén fennálló üzemeltetési körülmények között előfordulhat.

##### 3. Sorozathibák

- Sorozathiba olyan hiba, mely a jótállási és szavatossági időszak alatt azonos tételeknél fordul elő a beszerzett járművek minimum 10%-a, de minimálisan öt (5) jármű esetében.
- A Szállító köteles kijavítani a sorozathibákat a jótállási feltételeknek megfelelően.
- A Szállítónak a sorozathiba megállapításától vagy bejelentésétől számított öt (5) munkanapon belül munkaprogramot kell készítenie annak érdekében, hogy ugyanez a hiba a többi autóbusznál ne fordulhasson elő. A munkaprogramnak tartalmaznia kell valamennyi autóbusz esetlegesen vagy ténylegesen hibás alkatrészének vizsgálatát és kijavítását, valamint ennek elvégzésének határidejét, mely nem lehet több 30 naptári napnál.
- A fentiekben feltüntetett határidők túllépése esetén Vevő jogosult a Szállító felé 0,1 %/nap kötbér érvényesítésére a megállapított sorozathiba miatt meghibásodott és üzemképtelen jármű(vek) beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának a 10 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító kötelezhető a kötbéren felül a Vevőnek a késedelemmel okozott kár megtérítésére vagy a beszerzés tárgyával megegyező paraméterekkel rendelkező cserejármű a hibaelhárítás időtartamára.
- Az elvégzett szavatossági vagy jótállási javításról és a felhasznált alkatrészek jegyzékéről a javítást követően a Szállítónak részletes írásos visszaigazolást kell a Vevőnek visszajuttatnia. Ez történhet a Vevő által megküldött hibabejelentő lap visszaigazolási rovatában, vagy külön munkalapon.

##### 4. Oktatás

- Az autóbuszok átvételét megelőzően Szállító tartson térítésmentes képzést
  - legalább 6 órában, magyar nyelven a Vevő járművezetői számára, járművenként 2 fő figyelembevételével. A képzés terjedelme és mélysége térjen ki a jármű ismeretére, a kezelőszervekre, vezetéstechnikára, a gazdaságos üzemeltetésre, a napi karbantartásra.
  - legalább 40 órában, magyar nyelven a Vevő karbantartó személyzetének, hogy megismerkedjenek az autóbuszok szerkezetével, szerelésével, karbantartásával és javításával. Az ehhez szükséges képzési anyagot a Szállítónak kell biztosítania. A képzésen résztvevő személyek létszáma alkalmanként max. 15-20 fő.
- A képzés a következő területekre terjedjen ki:

- az egyes fő- és részegységek (vázszerkezet, motor, tengelykapcsoló, nyomatékváltó, kardántengely, futóművek, kormánymű, levegőellátó- és fékrendszer, elektromos rendszer) funkcionális működése
  - áramutas kapcsolási rajz használata
  - hibakeresés, megelőzés
  - diagnosztikai tevékenység, beállítás, beállítási értékek
  - karbantartási tevékenység
  - alkatrészek ki-, és beszerelése
  - speciális, gyári célszerszámok, diagnosztikai eszközök és készülékek használata
  - javítás utáni beállítások, ellenőrzések
  - amennyiben CD-n biztosította az alkatrész-jegyzéket és a javítási utasítást, úgy annak kezelése
- Szállító tegeyen javaslatot a későbbiekben történő térítésmentes továbbképzésre, ehhez biztosítsa a segédleteket.
- A képzés minden költségét (kivéve a Vevő utazási és szállásköltségét) a Szállítónak kell viselnie.

### **5. Speciális és gyári célszerszámok**

- Szállító köteles biztosítani az általános karbantartáshoz és javításhoz szükséges célszerszámok cikkszám és árjegyzékét (Pl.: szelepállításhoz, injektor szereléshez, kerékagy le- és felszereléshez, csapágy és szimmering ki- és beszereléséhez szükséges célszerszámok, stb.)
- Szállító köteles biztosítani a diagnosztikai műszerek és készülékek cikkszám és árjegyzékét, beszerezhetőségét, általános leírását (Pl.: motor, tartós lassítófék, ABS, automatikus váltó, stb., számítógép igény esetében a rendszerkövetelmények, stb.)

### **6. A Szállító országos szerviz- és alkatrészellátó rendszeréhez tartozó szervizek felsorolása (A szerződéskötéskor átadott irat alapján)**