

SZÁLLÍTÁSI SZERZŐDÉS

amely egyrésztől Hajdú Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 4031 Debrecen, Szoboszlói út 4-6. Cégjegyzékszám: 09 – 10 – 000101, adószám 11145198 – 2 – 44, képviselő: Zilahi-Sebess Géza vezérigazgató) (a továbbiakban a **Vevő**)

másrésztől a Volvo Hungária Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (1172 Budapest, Cinkotai út 34. Cégjegyzékszám: 01-09-679282, adószám: 11841674-2-44, képviselő: Illés Viktor Dávid ügyvezető és Mihályi Botond ügyvezető) (a továbbiakban: **Szállító**)

között jött létre az alábbi feltételekkel.

1. A szerződés tárgya

A Szállító a következő számú és jellemzőjű autóbust szállít a Vevőnek, melyek megfelelnek a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás ajánlati felhívásának és dokumentációjának:

1 db + opcionálisan lehívható további legfeljebb 500 % új, helyközi kivitelű, Volvo B9LA-7700A alacsony padlós, a vevő választása szerint légkondicionáló berendezéssel felszerelt vagy légkondicionáló berendezés nélküli csuklós autóbusz.

2. Ellenérték

2.1. A Vevő az autóbusz/okat - a 7. pontban említett, a 2. számú melléklet szerinti átvételi ellenőrzés lefolytatását, az annak folyamányaként kiállított átvételi igazolás kiállítását, valamint az 1. számú melléklet szerinti okmányok határidőben történő átadását követően – a következő ellenértékért megvásárolja:

	1 db autóbusz ÁFA nélkül számított vételára HUF
Volvo B9LA-7700A alacsony padlós csuklós autóbusz	68 481 000

2.2. Az autóbusz/ok ÁFA nélkül számított vételára – Magyarországon való átvételt kalkulálva – tartalmazza rögzített árszinten a beszerzést terhelő adókat, vámokat, valamennyi illetéket, hatósági és egyéb engedélyek beszerzési költségét, (kivéve a vagyonszerzési illetéket és a Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás díját, melyek a Vevőt terhelik), a jármű vizsgáztatási költségét és a 11. pont szerinti szolgáltatások ellenértékét.

2.3. A dokumentáció szerinti - kötelezően vállalt - bővítésre (légkondicionáló berendezés és felszerelése) magajánlott nettó ajánlati ár az adott rész szerinti autóbuszra 2 321 210 HUF/autóbusz.

3. Teljesítési határidő és átadás

3.1. A teljes vagy részmenyiség 2010. augusztus 15-ig lehívható a Vevő által, az autóbuszok szállítása maximum 2 ütemben történik.

- Az 1. ütem szállítási mennyiségét a Vevő a szerződéskötéskor adja meg, ez 1 db légkondicionáló berendezéssel felszerelt csuklós autóbusz, amelynek szállítási határideje a Szállító által megadott időpont: 2010. augusztus 9.
- Amennyiben a Vevő az opcionálisan lehetőségével élni kíván, úgy azt a Szállítóhoz címzett egyoldalú nyilatkozatával teheti meg. A szállításra a Felek között a Jelen Szállítási Szerződésben foglaltakkal mindenben megegyező tartalommal kerül sor, újabb szerződéskötés nélkül. Adott esetben az opcionálisan lehívható 2. ütem szállítási

mennyiségét a Vevő 2010. augusztus 15-ig adja meg, annak szállítási határideje a Vevő által megadott időpont: 2010. december 06.

A Szállítónak lehetővé kell tenni, hogy az átadás-átvételt fenti időpontokban be lehessen fejezni.

Határidőben történő átadásnak (a szerződés teljesítésének) azt kell tekinteni, ha az alábbiakban felsorolt (a, b, c) feltételek teljesülnek:

a.) A jelen szerződés tárgyát képező összes autóbust Magyarországon a közlekedési hatóság a forgalombelyezés előtt megvizsgálta és a vizsgálat eredményeként – a Vevő által adott meghatalmazás alapján – az Okmányiroda a Vevő nevére szóló forgalmi engedélybe bejegyezte a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést.

b.) A Szállító az autóbuszok átadásakor átadta Vevőnek az 1. számú melléklet szerinti okmányokat, illetőleg dokumentumokat (azokon kívül, melyeket már a szerződéskötéskor át kellett adni), megfelelő és teljeskörű tartalommal, az összes autóbusz tekintetében,

c.) A Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést eredményesen megvalósította, és annak alapján a felek aláírták a 7.6. pontban említett jegyzőkönyvet és a vevő az összes autóbusz tekintetében kiadta a 7.7. pont szerinti átvételi igazolást.

3.2. Ha a 3.1. pont szerinti átadásra akár az autóbuszok egy része tekintetében is az ott meghatározott határidőt követően kerül sor, a Vevő a Szállítóval szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

a) a Szállító napi 1 % késedelmi kötbért fizet a késedelemmel érintett autóbuszok ÁFA nélküli vételára után számítva, amely kötbér legfeljebb az érintett autóbuszok ÁFA nélküli szerződéses árának 15%-áig terjedhet. Az összeg kifizetése és a késedelmi kötbér megfizetése a szállító további jótállási kötelezettségét nem érinti. A kötbér összegét a 9.1. pontban említett számla összegéből a Vevő jogosult levonni. (pénzügyi kompenzáció)

b) 30 napot meghaladó késedelem esetén a Vevő a kötbérigénye érvényesítésén túlmenően egyoldalú jognyilatkozattal elállhat a jelen szerződéstől és követelheti a kötbért meghaladó kára megtérítését.

3.3. Amennyiben a forgalmi engedély, járműtörzskönyv, környezetvédelmi igazolólap adataiban hibás adat szerepel, vagy az okmány adat hiányos, úgy a Szállító köteles térítésmentesen a hibákat kijavíttatni, a hiányokat pótolni és beállnak a 3.2. pont szerinti jogkövetkezmények. Ilyen esetekben a Vevő az átvételt elhalaszthatja anélkül, hogy ezzel bármilyen jogában hátrányt szenvedne. A szavatosság és jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít.

4. Előszállítás, vagy részsállítás

4.1. Előszállításához, vagy részsállításához a Vevő kifejezett írásbeli hozzájárulása szükséges. Az előszállítás, vagy részsállítás iránti igényt legalább a javasolt korábbi teljesítési határidő előtt 10 nappal a Szállítónak írásban jelezni kell a Vevő felé.

5. A gyártásközi ellenőrzés

5.1. A Szállító köteles lehetővé tenni, hogy a Vevő a gyártási folyamat időszakában akár több alkalommal is gyártásközi ellenőrzést végezzen.

5.2. A Vevő a jelen szerződés 5. pontjában rögzített ellenőrzési feladatokra írásban hatalmazza fel megbízottját, aki megbízólevelének a szállító részére történő átadását követően jogosult eljárni.

5.3. A Szállító köteles közreműködni a gyártásközi ellenőrzésben. A Vevő jogosult a gyártásközi ellenőrzés tényéről, az autóbusz észlelt állapotáról, illetve a gyártással kapcsolatos körülményekről jegyzőkönyvet készíteni.

6. A forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés

6.1. A Vevő vagy annak megbízottja (a továbbiakban: a Vevő) a Szállító által elvégzett „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően – a Szállító vagy annak alvállalkozója telephelyén – „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” lefolytatására jogosult.

6.2. A Szállító az „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően köteles jelezni a Vevőnek, hogy megkezdhető a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés”. A „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” időpontjában a felek - ésszerű határidő kitűzésével - közösen állapotodnak meg.

6.3. A Vevő a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői írnak alá. A Vevő a műszaki dokumentációban meghatározott követelményektől való eltérés és/vagy kivitelezési hiányosságok észlelése esetén jogosult a jegyzőkönyvben meghatározni az átvételi ellenőrzésig a Szállító által elvégzendő feladatokat.

7. Az átvételi ellenőrzés, az átvétel

7.1. A Vevő az autóbusz átvételét megelőző, a jelen Szerződés 2. számú mellékletében meghatározott tartalmú átvételi ellenőrzést a 3.1. a.) pontban említett vizsgálat lefolytatását követően kezdeni meg.

7.2. A Szállító az átvételi ellenőrzés lehetséges időpontjáról a 3.1. pontban említett teljesítési határidő, illetve az előszállításra megajánlott és jóváhagyott határidő előtt legalább 3 munkanappal köteles a Vevőt értesíteni. Az átvételi ellenőrzés időpontjában a felek közösen állapotodnak meg.

7.3. A Szállító köteles legkésőbb az átvételi ellenőrzés megkezdésekor átadni a Vevőnek az 1. számú mellékletben meghatározott, az átvételi ellenőrzés lefolytatásához szükséges okmányokat és dokumentumokat a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációja szerinti formátumban és kötelező minimális tartalommal.

7.4. Az átvételi ellenőrzés illetőleg az átvétel helyszíne: a Szállító, vagy annak alvállalkozója (alvállalkozói) székhelye vagy telephelye. Amennyiben a Szállító Magyarországon nem rendelkezik telephellyel, az átvételre a Szállító által megjelölt magyarországi, az átvételi ellenőrzés lefolytatására minden tekintetben alkalmas telephelyen kerül sor. A Szállító köteles külön díj felszámolása nélkül biztosítani minden szükséges segítséget – beleértve a rajzokhoz és gyártási adatokhoz való hozzáférést – a Vevő nevében ellenőrzést végző személy/személyek részére.

7.5. A Szállító köteles biztosítani, hogy a Vevő az ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.

7.6. A Vevő a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Vevő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői aláírnak. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell, hogy: az autóbuszokat forgalomba helyezés előtt a közlekedési hatóság megvizsgálta-e, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” bejegyzést megtette-e a 2. számú melléklet szerinti ellenőrzés alapján a kritériumainak megfelelt-e az autóbusz, illetőleg, hogy az 1. számú mellékletben felsorolt okmányok és dokumentumok átadásra kerültek-e.

7.7. Ha az autóbust a hatóság a forgalombahelyezés előtt megvizsgálta, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést bejegyezte, az autóbusz a 2. számú mellékletben említett átadás-átvételi eljárás során a követelményeknek

teljes körűen megfelelt, illetőleg az 1. számú mellékletben említett dokumentumokat a Szállító megfelelő és teljeskörű tartalommal, módon és formában átadta, a Vevő átvételi igazolást ad a Szállítónak.

7.8.. A jelen pontban foglaltak közül semmi sem mentesíti a Szállítót a jelen Szerződés alapján őt terhelő jótállási, szavatossági vagy más kötelezettség alól.

8. Az átvétel megtagadása

8.1. A Vevő megtagadhatja az autóbusz átvételét, ha

a) a Szállító nem biztosítja, hogy a Vevő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést a 2. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.

b) az autóbusz nem felel meg a dokumentáció szerinti műszaki előírásoknak, vagy az ajánlat feltételeinek, és/vagy a 6.3. pontban említett jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok nem kerülnek kijavításra,

c) az 1. számú melléklet szerinti dokumentumokat nem teljes körűen vagy nem megfelelő tartalommal adták át.

8.2. A nem szerződésszerű teljesítés esetén a 3.2. pont szerinti jogkövetkezmények alkalmazhatók. Ezekben az esetekben a Szállító - külön költség felszámolása nélkül - köteles késedelem nélkül az ellenőrzést lehetővé tenni, a dokumentumokban lévő hiányosságokat pótolni, illetve kicserélni a visszautasított autóbust/autóbuszokat vagy elvégezni azokat a módosításokat, melyek azt az előírásokban foglalt követelményeknek megfelelővé teszik és ismételt átvételt kezdeményezni.

8.3. Az átvétel megtagadása esetén a Szállító számla kibocsátására nem jogosult. A számla kiállítási jogosultság, a fizetési határidő és a 10. pont szerinti szavatosság és jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít, még akkor is, ha ez a teljesítési határidőt követő időpontra esik.

9. Fizetés

9.1. A Vevő előleget nem biztosít. A kifizetéseket az aláírt szerződés szerint, a teljesítést követően, az elismert számla szerinti ellenérték átutalása útján teljesíti, a tényleges vételárról a Szállító jogosult az átvételt követően, haladéktalanul számla kiállítására, amely a számla kézhezvételétől számított 45 napon belül esedékessé válik.

9.2. A Szállító tudomásul veszi, hogy a számlák Vevő általi kifizetésének feltétele az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ában foglalt feltételek Szállító általi teljesítése. Ezen kötelezettséget a Szállító alvállalkozói és azok alvállalkozói vonatkozásában is be kell tartani.

10. Jótállás és szavatosság

10.1. A Szállító szavatossági kötelezettsége az első forgalomba helyezéstől számított 6 évig, jótállási kötelezettsége az átadástól számított 24 hónapig áll fenn, kilométer korlátozás nélkül.

10.2. A Vevő haladéktalanul írásban értesíti a Szállítót, a jelen pont keretén belül felmerülő bármely igényéről.

10.3. Az ilyen értesítés kézhezvételekor a Szállítónak 3 munkanapon belül meg kell kezdenie a javítást, vagy ki kell cserélnie a hibás autóbust, vagy azok részeit saját költségére, függetlenül attól, hogy a meghibásodott egység kinek a terméke.

10.4. A jótállás nem vonatkozik az autóbuszokra azokra a részekre vagy alkatrészeire, amelyet

- nem rendeltetésszerűen használtak,
- gondatlanul kezeltek,
- amely balesetben megsérült,
- amely nem a gyártótól származik, és utólag a Vevő építette be,

- amelyet úgy változtattak meg, hogy kedvezőtlenül befolyásolta teljesítményét vagy megbízhatóságát, kivéve azt az esetet, amikor az ilyen javítások összhangban voltak a Szállító karbantartási utasításaival és a kivitelezés megfelelt az elismert normáknak.

10.5. A jótállási jog nem érvényesíthető, ha a hiba azzal függ össze, hogy a Vevő elmulasztotta elvégezni az előírás szerinti ellenőrzéseket, ill. a Szállító karbantartási utasításaiban előírt szerviz-tevékenységeket.

10.6. A jótállás nem vonatkozik a normális üzemeltetés során gyorsan kopó alkatrészekre (az elvárt élettartam figyelembevételével, pl. ékszíj, ablaktörlő gumik, sárfogó gumik, egyéb gumi alkatrészek, levegő-, olaj-, üzemanyagszűrők, kuplung betét, fékbetétek, üveg elemek, izzók, biztosítékok.)

10.7. A jármű - az Ajánlattevő ajánlatában meghatározott - teljes élettartamára az alkatrészellátást biztosítani kell.

10.8. A jótállás időtartama alatt a Szállító köteles a jármű biztonságos üzemeltetéséhez és az alapvető szolgáltatások elvégzéséhez szükséges alkatrészeket - világító és jelzőberendezések, utas-ajtó működtetését biztosító alkatrészek, súrlódó betétek, fék- és kormányrendszer, fűtési rendszer, szélvédő üvegek, ablaktörlő, visszapillantó tükrök - a megrendelés beérkezésétől számítva 48 órán belül kiszolgálni és ennek érdekében elegendő raktárkészletet fenntartani.

10.9. A 10.8. pont szerinti szállítási határidő be nem tartása esetén a Szállító, vagy közreműködője a Vevőnek 0,1 %/nap késedelmi kötbért fizet a 2. pont szerinti tényleges vételár után számítva. A kötbér legfeljebb a tényleges vételár 5 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító, vagy közreműködője köteles a Vevő kötbért meghaladó kárát is megtéríteni.

10.10. A Szállító - a jótállási időn belül - az írásos hibabejelentéstől számított 72 órán belül el kell végezze a hiba kijavítását. A határidő túllépése esetén Vevő jogosult a Szállító és/vagy közreműködője felé 0,1 %/nap kötbér érvényesítésére a meghibásodott jármű(vek) beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának a 10 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító és/vagy közreműködője kötelezhető a kötbéren felül a Vevőnek a késedelemmel okozott kár megtérítésére is, vagy a beszerzés tárgyával megegyező paraméterekkel rendelkező cserejármű biztosítására a hibaelhárítás időtartamára.

10.11. Abban az esetben, ha az értesített Szállító elmulasztja a hibák kiküszöbölését a bejelentéstől számított 10 (tíz) naptári napon belül, a Vevőnek amennyiben szükséges, érvényesítheti jogait a Szállítóval szemben a Szerződés szerint, a Szállító kockázatára és költségére, anélkül, hogy bármilyen jogát ezzel veszélyeztetné.

10.12. Amennyiben ugyanazon járműnél ugyanaz a hiba egymást követően hatvan (60) naptári napon belül kettőnél több esetben fordul elő, úgy a Vevő jogosult a Szállító és/vagy közreműködője felé további 0,1 %/nap kötbér érvényesítésére a meghibásodott jármű(vek) beszerzési ára után számítva, a javításban eltöltött napok szerint, függetlenül a javítás órákban kifejezett időigényétől. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának a 10 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító és/vagy közreműködője kötelezhető a kötbéren felül a Vevőnek a késedelemmel okozott kár megtérítésére.

10.13. A jótállás és a szavatosság további szabályait, valamint Szállító egyes kötelezettségeit a jelen szerződés 3. számú mellékletét képező „vevőszolgálati szerződéses feltételek” tartalmazza.

11. Kapcsolódó szolgáltatások

A Szállító köteles az alábbi szolgáltatásokat biztosítani:

- a. gyártásközi ellenőrzés biztosítása
- b. első forgalomba helyezés előtti gyári végátvétel,

- c. beüzemelés, próbaüzemeltetés, (a forgalomba helyezés előtti átvétel és/vagy az átvételi ellenőrzés során a Vevő képviselője kapjon lehetőséget összesen max. 20 km-es futáspróbára)
- d. a leszállítandó autóbushoz az 1. számú melléklet szerinti táblázatban foglaltak szerinti dokumentációk biztosítása, az ott meghatározott időpontban,
- e. a Vevő szakemberei részére biztosított részletes oktatási-képzési rendszer, melyet a 3. számú mellékletben foglaltak szerint köteles kidolgozni,
- f. hatósági és egyéb engedélyeket beszerzi, a járműveket levizsgáztatja saját költségén (kivéve a vagyonszerzési illetéket és Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás költségét).
- g. jótállási, szavatossági kötelezettségek teljesítése.

12. Pótalkatrészek

12.1. A Szállító köteles az 10.8. ponton kívüli pótalkatrészeket és alkatrészeket, továbbá a jótállási időtartamot követően a gyorsan kopó alkatrészeket a lehető leghamarabb, de legkésőbb a rendelés feladásától számított 15 munkanapon belül szállítani.

12.2. A Szállító köteles az autóbusz üzemeltetéséhez szükséges, az ajánlatban meghatározott anyagokat és a Szállító által előállított, vagy forgalomba hozott pótalkatrészeket a jármű élettartamának végéig biztosítani.

12.3. Amennyiben a pótalkatrészek gyártását megszüntetik, a Szállító köteles 6 hónappal előzetesen értesíteni a Vevőt a várható beszüntetésről, és ha a Vevő erre igényt tart - a beszüntetés után el kell juttatni a Vevőhöz a pótalkatrészek tervrajzát és specifikációit, anélkül, hogy ezzel kapcsolatban a Vevőt költségek terhelnék.

13. A szerződések módosítása

A jelen szerződést a Kbt. 303. §-ában foglaltak szerint lehet módosítani.

14. Alvállalkozói szerződések

Az alvállalkozói közreműködésre a Kbt. 304. § (2) bekezdése vonatkozik.

15. Vis major

15.1. Ezen pont értelmében lehetetlenülést eredményező ellenállhatatlan erőnek minősül minden olyan rendkívüli esemény, amelyet a Szállító a szerződés megkötésekor nem láthatott előre és nem háríthatott el, és amely nem vezethető vissza a Szállító saját hibájára vagy gondatlanságára. Az ilyen események lehetnek: háborúk vagy forradalmak, tűzvészek, árvizek, járványok, vesztegzárak és szállítási tilalmak, amelyek megakadályozták a Szállítót abban, hogy szerződéses kötelezettségeit teljesítse. A Szállítónál, valamint a jelen Szerződéssel érintett alvállalkozónál kialakult sztrájk helyzet nem minősül vis majornak.

15.2. Ha vis major helyzet áll elő, a Szállítónak haladéktalanul, írásban értesítenie kell a Vevőt a helyzetről és a helyzet okáról. Ha a Vevő másképpen nem rendelkezik írásban, a Szállítónak folytatnia kell szerződéses kötelezettségeinek teljesítését az adott helyzetben elvárható gondosság határáig, és az összes ésszerű, vis major esemény által nem érintett eszközt fel kell használnia a teljesítés érdekében.

16. A Szerződés megszűnése

A szerződés megszűnésének esetköreiben kivétel nélkül érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseit.

17. Jogvitás ügyek elintézése

Felek a jogvitájukat békés úton rendezik. Amennyiben a jogvita a kezdeményezéstől számított 30 napon belül nem nyer megoldást, úgy a felek jogosultak bírósághoz fordulni, amelyek vonatkozásában értékhatártól függően alá vetik magukat a Debreceni Városi Bíróság vagy a Hajdú-Bihar Megyei Bíróság illetékességének.

18. Nyilatkozatok

18.1. A felek a Szerződéssel kapcsolatos összes, egymásnak adott nyilatkozatát/ értesítését, a szerződés értelmében írásban, e-mail, vagy telefax formájában küldik egymásnak és azt írásban visszaigazolják.

18.2. A nyilatkozathoz jogkövetkezmény akkortól fűződik, amikor az a címzethez megérkezik.

19. Az irányadó jog

19.1. A jelen szerződésre a magyar jog szabályai az irányadóak

Debrecen, 2010. április 28.

.....
Volvo Hungária Kereskedelmi és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság
Szállító

.....
Hajdú Volán Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársasát
Vevő